

BEFUNDSHEMA HERZ-CT

© 2009

FALL NR.

CA SCORE:

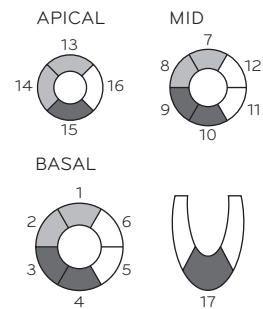
KORONARKALK VORHANDEN <input type="radio"/>	NICHT VORHANDEN <input type="radio"/>
---	---------------------------------------

HERZHÖHLEN:

Re VH	Li VH	Re VENTRIKEL	Li VENTRIKEL
NORMAL <input type="radio"/>	NORMAL <input type="radio"/>	NORMAL <input type="radio"/>	NORMAL <input type="radio"/>
VERGRÖSSERT <input type="radio"/>	VERGRÖSSERT <input type="radio"/>	VERGRÖSSERT <input type="radio"/>	VERGRÖSSERT <input type="radio"/>
THROMBUS <input type="radio"/>	THROMBUS <input type="radio"/>	THROMBUS <input type="radio"/>	THROMBUS <input type="radio"/>

MYOCARD:

KM AUFNAHME	HOMOGEN <input type="radio"/>	INHOMOGEN <input type="radio"/>
NARBEN	KEINE <input type="radio"/>	VORHANDEN <input type="radio"/>
VERKALKUNGEN	KEINE <input type="radio"/>	VORHANDEN <input type="radio"/>
KONTRAKTILITÄT	NORMAL <input type="radio"/>	ABNORMAL <input type="radio"/>
WANDBEWEGUNGSSTÖRUNG	KEINE <input type="radio"/>	VORHANDEN <input type="radio"/>



LOKALISATION BITTE EINZEICHNEN

PERICARD:

DÜNN <input type="radio"/>	VERDICKT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	ERGUSS <input type="radio"/>
----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	------------------------------

KLAPPEN:

AORTEN K	NORMAL <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	VERDICKT <input type="radio"/>	VEGETATIONEN <input type="radio"/>	BICUSPID <input type="radio"/>
MITRAL K	NORMAL <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	VERDICKT <input type="radio"/>	VEGETATIONEN <input type="radio"/>	
PULM K	NORMAL <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	VERDICKT <input type="radio"/>	VEGETATIONEN <input type="radio"/>	BICUSPID <input type="radio"/>
TRIKUS K	NORMAL <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	VERDICKT <input type="radio"/>	VEGETATIONEN <input type="radio"/>	

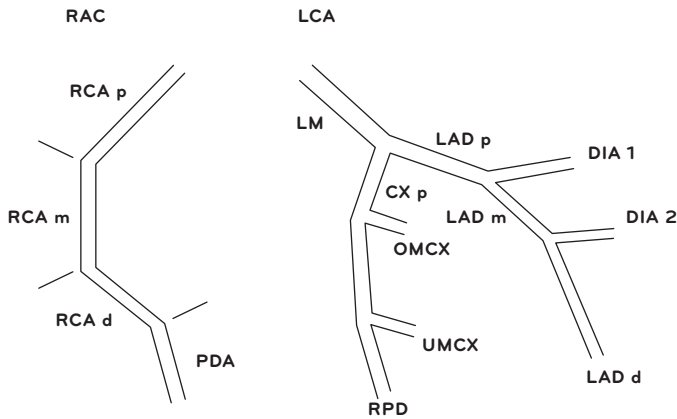
KORONARARTERIEN-ANATOMIE:

DOMINANZTYP	RCA <input type="radio"/>	Cx <input type="radio"/>	KODOMINANT <input type="radio"/>	
KORONARARTERIENANOMALIE	RCA <input type="radio"/>	LAD <input type="radio"/>	BENIGN <input type="radio"/>	MALIGN <input type="radio"/>

EXTRAKARDIALE FINDINGS:

1.	
2.	
3.	

KORONARARTERIEN-ANATOMIE:



1 RCA p	RCA proximal
2 RCA m	RCA mitte
3 RCA d	RCA distal
4 PDA	R. interventricularis posterior (PDA)
5 LM	linker Hauptstamm
6 LAD p	R. interventricularis anterior (LAD) proximal
7 LAD m	R. interventricularis anterior (LAD) mitte
8 LAD d	R. interventricularis anterior (LAD) distal
9 DIA 1	1. DIAGONALAST
10 DIA 2	2. DIAGONALAST
11 CX p	R. CIRCUMFLEXUS (CX) proximal
12 OMCX	OBERER MARGINALAST
13 CX d	R. CIRCUMFLEXUS (CX) distal
14 UMCX	UNTERER MARGINALAST
15 RPD	R. posterior descendens

HERZHÖHLEN:

	STENOSE		STENOSECHARAKTERISTIK				LÄNGE
	JA	NEIN	SIGNIFIKANT	VERKALKT	NICHT VERK.	VERSCHLUSS	
1 RCA p	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
2 RCA m	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
3 RCA d	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
4 PDA	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
5 LM	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
6 LAD p	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
7 LAD m	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
8 LAD d	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
9 DIA 1	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
10 DIA 2	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
11 CX p	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
12 OMCX	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
13 CX d	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
14 UMCX	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm
15 RPD	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	SIGNIFIKANT <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>	NICHT VERK. <input type="radio"/>	VERSCHLUSS <input type="radio"/>	mm

BYPASS ANALYSE:

	ZIELGEFÄSS	ANASTOMOSE	BYPASS			ZIELGEFÄSS		
			OFFEN	ZU	STENOSE	STENOSE	KLEIN	VERKALKT
ACBP		STENOSE <input type="radio"/>	OFFEN <input type="radio"/>	ZU <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	KLEIN <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>
ACBP		STENOSE <input type="radio"/>	OFFEN <input type="radio"/>	ZU <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	KLEIN <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>
ACBP		STENOSE <input type="radio"/>	OFFEN <input type="radio"/>	ZU <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	KLEIN <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>
LIMA		STENOSE <input type="radio"/>	OFFEN <input type="radio"/>	ZU <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	KLEIN <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>
RIMA		STENOSE <input type="radio"/>	OFFEN <input type="radio"/>	ZU <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	STENOSE <input type="radio"/>	KLEIN <input type="radio"/>	VERKALKT <input type="radio"/>

STENT ANALYSE:

STENT	GEFÄSS	STENOSE		BEURTEILBARKEIT	
		JA	NEIN	JA	NEIN
STENT		JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>
STENT		JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>
STENT		JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>	JA <input type="radio"/>	NEIN <input type="radio"/>